



MONOMANDOS ACELERADOR-FRENO



Permite conducir con plena libertad y seguridad a personas con discapacidad en ambas extremidades inferiores o en una o ambas extremidades superiores. Estos dispositivos hacen que los mandos a pedal del acelerador y del freno sean manuales. Se instalan en la columna de dirección, a derecha o izquierda, según las necesidades del conductor; su posicionamiento no obstaculiza la apertura del airbag, el acceso a los mandos de conducción y no limita la conducción de quien utiliza los mandos originales. Las partes mecánicas del dispositivo se sitúan en el exterior del salpicadero. Para evitar ser una molestia durante la subida o el descenso al coche o durante la carga de la silla de ruedas, se fijan lo más cerca posible de la parte inferior del salpicadero. Sobre los monomandos se instalarán las empuñaduras más adecuadas a las necesidades individuales del conductor. En el interior de estas se podrán insertar los botones para el control del claxon, del bloqueo de freno, del economizador o de los mandos auxiliares (como, por ejemplo, intermitentes, luces y limpiaparabrisas), siempre que el conductor no prefiera tenerlos reagrupados en una unidad de mando en el volante o situados de manera distinta en el habitáculo (por ejemplo, en el reposacabezas, en la puerta o en el reposabrazos). El botón para el bloqueo de freno, si está integrado en la empuñadura, se puede accionar con la misma mano que utiliza el monomando. En cualquier momento es posible utilizar los mandos auxiliares originales del vehículo. Según el modelo de vehículo en el que se instalen, los monomandos están disponibles en la versión a interfaz o a motor. En ambas versiones, el dispositivo dispone de un sistema de seguridad que interrumpe la aceleración en caso de frenado.

KIVI



YES WE DRIVE
www.kivi.it

PARTNER



DISTRIBUIDOR OFICIAL



libertad de movimiento
Carretera del Mig, 96
08907, L'Hospitalet de Llobregat
Barcelona, ESPAÑA
www.arc-soluciones.com
info@arc-soluciones.com